

# Železnice do příhraničních hor v Česku a Rakousku

Foto: ÖBB/EVmedia



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](mailto:in.zalesem.cz)

V Rakousku se v prosinci 2025 rozjely vlaky po novém železničním spojení mezi Štýrským Hradcem a Klagenfurtem.



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

Projekt nabízí  
zajímavé srovnání  
přístupů Vídně a  
Prahy k dopravní  
obsluze příhraničních  
území a podpoře  
regionů.



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

**Graz**

306 000 obyvatel

2. místo v Rakousku

**Klagenfurt**

101 000 obyvatel

6. místo v Rakousku



**Praha**

1 398 000 obyvatel

1. místo v Česku

**Liberec**

108 000 obyvatel

5. místo v Česku

Foto: Ministerstvo dopravy ČR



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](mailto:in.zalesem.cz)

# Graz – Klagenfurt

Vzdálenost: **98 km**

Překážka: Masiv  
Koralpe (Grosser  
Speikkogel, 2140 m)



# Praha hl.n. – Liberec

Vzdálenost: **87 km**

Překážka: Jěštědsko-  
kozákovský hřbet  
(Ještěd, 1012 m)



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

# Graz – Klagenfurt

127 km dvojkolejné  
elektrifikované tratě

50 km tunelů

100 mostů

Rychlost až 250 km/h

Foto: ÖBB/EVMedia



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

# Praha hl.n. – Liberec

140 km jednokolejné  
neelektrifikované tratě  
provozované od r. 1872

Rychlost až 100 km/h

**Foto:** Databáze mostů a tunelů ČR, Jen



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](mailto:in.zalesem.cz)

# Graz – Klagenfurt

0:41

Nejrychlejší spoj



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

# Praha hl.n. – Liberec

# 2:26

Nejrychlejší spoj ve směru Liberec – Praha hl.n.

Nejrychlejší spoj ve směru Praha – Liberec jede 2 hodiny 29 minut.



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

Nevyhovující spojení  
Praha – Liberec se řeší  
**od 90. let.** Výstavba  
měla začít již po roce  
2010. Zatím však není  
zpracovaná ani  
projektová  
dokumentace.



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

Aktuálně se hovoří o  
částečně dvojkolejné  
elektrifikované trati s  
úseky s maximální  
rychlostí až 200 km/h,  
která by zkrátila jízdní  
čas na **1:09 – 1:15**.



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

Detailní plánování  
Koralmské dráhy bylo  
zahájeno v roce **1995**,  
stavět se začalo v  
roce **1999** a celá trasa  
včetně třiatřicet  
kilometrů dlouhého  
tunelu byla otevřena  
v roce **2025**.



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

Trat' má celoevropský význam. Rakouská vláda ale věří, že také přispěje ke **zpomalení odlivu** obyvatel z venkova a pomůže rakouskému průmyslu.



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

„Je to největší  
socioekonomický  
experiment Rakouska  
za posledních 150 let.  
**Propojenost trhů  
práce může vzrůst až  
o 40%.**“

Eric Kirschner  
ekonom



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)

„Rakousko se stává  
důležitým logistickým  
uzlem. Taková  
propojení vždy byla  
**klíčem k prosperitě.**“

Margareth Lanzinger  
historička



Pavel Záleský  
[in.zalesem.cz](http://in.zalesem.cz)